

# PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

## A.B. PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Příloha č. 5 k vyhlášce č. 251/2018 Sb.

**19/006**

**Název stavby:** *Oprava chodníků na ul. Fr. Hajdy  
v Ostravě – Hrabůvce – cyklostezka  
k.ú. Hrabůvka*  
Vybudování cyklostezky u chodníku podél domu na ul. Fr.  
Hajdy, k. ú. Hrabůvka

**Investor:** *SMO MOB Ostrava - Jih  
Horní 791/3,  
700 30 Ostrava - Jih*

**Zodp. projektant:** *Ing. Miroslav Skupník  
VS Projekt, s.r.o.  
Na Obvodu 45/1100,  
703 00 Ostrava*

*Ostrava, Červenec 2021*

*Č.zakázky: 19/006*

## **A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

### **A1. Identifikační údaje**

#### **A.1.1 Údaje o stavbě**

a) název stavby: *Oprava chodníků na ul. Fr. Hajdy  
v Ostravě – Hrabůvce - cyklostezka  
k.ú. Hrabůvka;*

b) předmět dokumentace:

*Předmětem dokumentace je oprava stávajících chodníků včetně rozšíření na cyklostezku na ul. Fr. Hajdy v Ostravě – Hrabůvce. Jedná se o trvalou stavbu, která bude užívána jako veřejný chodník a cyklostezka.*

*Celková výměra prováděných ploch činí 1889m<sup>2</sup>.*

#### **A.1.2 Údaje o stavebníkovi**

a) jméno, příjmení a místo trvalého pobytu (fyzická osoba): *ne*

b) jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, bylo-li přiděleno, místo podnikání (fyzická osoba podnikající): *ne*

c) obchodní firma nebo název, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla (právnícká osoba):

*SMO MOb Ostrava - Jih*

*Horní 791/3, 700 30 Ostrava - Jih*

#### **A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace**

a) jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, bylo-li přiděleno, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla (právnícká osoba): *VS projekt, s.r.o., Ostrava-Vítkovice, Na obvodu 45/1100, PSČ 703 00, IČ: 253 85 054*

b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace: *Ing. Miroslav Skupník, AI v oboru DS, je veden pod číslem 1100479*

### **A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení**

*SO 101 – Cyklostezka a chodníky*

*SO 401 – Stranová přeložka kabelu CETIN*

*SO 402 – Stranová přeložka VO*

### **A.3 Seznam vstupních podkladů**

- a) mapa katastru nemovitosti*
- b) vyjádření dotčených orgánů a správců technické a dopravní infrastruktury*
- c) požadavky investora*
- d) zaměření stavby*
- e) fotodokumentace*
- f) platné zákony a ČSN*

## **B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **B.1 Popis území stavby**

#### *a) charakteristika území a stavebního pozemku*

*Stavební pozemek se nachází v Ostravě - Hrabůvce ve stávající zástavbě. Na pozemku se v současné době již nachází stávající chodníky. Jedná se o opravu stávajících chodníků a novou cyklostezku.*

#### *a) údaje o souladu s územním rozhodnutím*

*Projektová dokumentace je plně v souladu s vydaným územním rozhodnutím a splňuje jeho podmínky.*

#### *c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci*

*Usnesením zastupitelstva města č. 2462/ZM1014/32 ze dne 21.5.2014 byl vydán nový Územní plán Ostravy, který nahradil Územní plán města Ostravy z roku 1994. Na předmětné území není schválená územně plánovací dokumentace, která by stanovila podrobnou regulaci. Návrh řešení je v souladu s požadavkem územního plánu.*

#### *d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod. S ohledem na charakter stavby není řešeno.*

*e) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť, stavebně historický průzkum apod.*

*S ohledem na charakter stavby nebyly prováděny výše uvedené průzkumy, byla provedena pouze vizuální prohlídka stavby.*

#### *f) ochrana území podle jiných právních předpisů. Není.*

#### *g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.*

*Stavba se nenachází v záplavovém, ani poddolovaném území.*

#### *h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území*

*Stavba neovlivní okolní stavby ani pozemky, stávající odtokový systém je zachován. Chodníky s cyklostezkou budou spádovány do stávající zeleně.*

#### *i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin*

*Stávající plochy chodníků z litého asfaltu a betonu je nutno vybourat včetně obrub.*

*Vzhledem k rozšíření zpevněných ploch v rámci projektované cyklostezky dojde ke kácení 11 kusů dřevin, z čehož je 10 kusů s obvodem nad 80 cm.*

*Stávající dřeviny budou během stavby chráněny před poškozením dle ČSN 839061 (Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích).*

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa. *Netýká se*

k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

*Cyklostezka je napojena na stávající chodníky podél ul. Fr. Hajdy. Likvidace dešťových vod bude zajištěna do stávající zeleně.*

*Stávající inženýrské sítě jsou zakresleny do situace na základě podkladů od jejich správců. S ohledem na charakter stavby nedojde ke střetu s podzemními inženýrskými sítěmi.*

*Chodníky jsou na stávající zpevněné plochy napojeny bezbariérově. Místa křížení pěších tras s projektovanou cyklostezkou jsou vybavena varovnými (š. 0,40m) a signálními (š. 0,80m) pásy. Cyklistický pás je od pěšího oddělen pruhem z červené slepecké dlažby o šířce 0,30m.*

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

*Nejsou projektantovi známy.*

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

*Stavební pozemek se nachází v Ostravě - Hrabůvce ve stávající zástavbě v lokalitě na následujících pozemcích:*

	<b>PARC. č.</b>	<b>LV</b>	<b>VLASTNÍK</b>	<b>VYUŽITÍ</b>	<b>DRUH POZ.</b>	<b>VÝMĚRA (m<sup>2</sup>)</b>	<b>ZÁBOR* (m<sup>2</sup>)</b>
	391/1	1364	Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803/8, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava	Zeleň	Ostatní plocha	35217	1544 m <sup>2</sup>
	434/23	1364		Zeleň	Ostatní plocha	5371	336 m <sup>2</sup>
	391/21	1364	Svěřená správa: Městský obvod Ostrava- jih	Jiná plocha	Ostatní plocha	1202	Předláždění 10 m <sup>2</sup>

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo. *Nejsou.*

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

*Monitoring stavba nevyžaduje.*

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

*Všechna napojení na dopravní infrastrukturu zůstávají zachována.*

## **B.2 Celkový popis stavby**

### **B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci. *Nová stavba.*

b) účel užívání stavby.

*Jedná se o opravu a rozšíření veřejných chodníků a cyklostezky.*

c) trvalá nebo dočasná stavba. *Trvalá stavba.*

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

*Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby,*

*§8 Základní požadavky*

*Stavba plní základní požadavky na mechanickou odolnost a bezpečnost při užívání.*

*§10 Všeobecné požadavky pro ochranu zdraví a životního prostředí*

*Stavba je navržena v souladu s těmito podmínkami.*

*Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. (5.listopadu 2009) o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.*

*Jsou splněny požadavky dle přílohy č.1. Bezbariérové užívání stavby je zajištěno – v místě napojení nových chodníků - budou zapuštěné obruby. V místech snížení obruby u komunikace (+2cm) budou provedeny varovné pásy v š. 0,40m ze slepecké kontrastní dlažby v délce do výšky obruby nad niveletou 8cm. V místech přechodů pro chodce budou umístěny také signální pásy v š. 0,80m ze slepecké kontrastní dlažby. Obruba podél zvýšené části chodníku bude osazena nad +6cm, zvýšený obrubník tvoří vodící linii pro orientaci nevidomých a slabozrakých.*

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

**Požadavky dotčených orgánů budou splněny a zapracovány do PD.**

*Dojde ke střetu s podzemními sdělovacími kabely CETIN a.s., s vedením NN spol. ČEZ Distribuce a.s., s podzemním vedením plynovodu Gasnet s.r.o., vodovod OVaK a.s., vedením veřejného osvětlení ve správě Ostravských komunikací, a.s., teplovody společnosti Veolia energie ČR, a.s., sdělovací vedení spol. Ovanet, sdělovací vedení spol. PODA, sdělovací vedení spol.UPC. a plánovanou trasou kabelu SilesNet.*

**CETIN, a.s.**

*V lokalitě dojde ke střetu s podzemním vedením telekomunikačních sítí. Dle podkladů dodaných spol. CETIN byly sítě zaneseny do situace. V rámci stavby nutno dodržet požadavky správce sítě. Vzhledem k projektovaným zpevněným plochám dojde k přeložce dotčeného vedení. Dle požadavků bude nad stávajícím vedením proveden rozebíratelný povrch (betonová dlažba). Správce s projektem souhlasí. Viz doklad č. 2.*

#### **ČEZ Distribuce, a.s.**

*V lokalitě dojde ke střetu s podzemním vedením NN této společnosti. Vedení bylo zakresleno do situace dle dodaných digitálních podkladů společnosti. Nutno dodržet podmínky pro provádění prací v ochranném pásmu.*

#### **Gasnet, a.s.**

*V lokalitě dojde ke střetu s podzemním vedením telekomunikačních sítí. Dle dodaných podkladů byly sítě zaneseny do situace. V rámci stavby nutno dodržet požadavky správce sítě. Správce s projektem souhlasí.*

#### **Ostravské vodárny a kanalizace**

*V lokalitě se nachází vodovod spol. OVaK. Vedení bylo zakresleno do situace. Správce s projektem souhlasí.*

#### **Veřejné osvětlení**

*V rámci stavby dojde ke střetu s vedením VO. Z důvodu rozšíření stávajících ploch dojde k přeložce tohoto vedení. Správce s projektem souhlasí.*

#### **Ovanet**

*V lokalitě dojde ke střetu s podzemním vedením této společnosti. Vedení bylo zakresleno do situace dle dodaných podkladů společnosti. Nutno dodržet podmínky pro provádění prací v ochranném pásmu. V rámci stavby nedojde k přeložce tohoto vedení, pouze dojde k prodloužení chrániček. Správce s touto ochranou souhlasí.*

#### **PODA**

*V lokalitě dojde ke střetu s podzemním vedením této společnosti. Vedení bylo zakresleno do situace dle dodaných podkladů společnosti. Nutno dodržet podmínky pro provádění prací v ochranném pásmu.*

#### **UPC**

*V lokalitě dojde ke střetu s podzemním vedením této společnosti. Vedení bylo zakresleno do situace dle dodaných podkladů společnosti. Nutno dodržet podmínky pro provádění prací v ochranném pásmu.*

#### **Odbor výstavby a životního prostředí**

*Souhlasí s kácením a stanovuje investorovi povinnost náhradní výsatby. Rozsah viz doklad č. 24.*

#### **Koordinované stanovisko**

*Bylo vydáno koordinované stanovisko s kladnými vyjádřeními. Viz doklad č. 27.*

#### **Siles Net**

*V rámci stavby bude umístěna chránička HGR-110 v místě plánované trasy kabelu společnosti SilesNet s.r.o.*

*f)celkový popis koncepce řešení stavby*

*Většina přístupových chodníků zůstává ve stávajících šířkách. Chodníky s šířkou pod 1,5m jsou rozšiřovány právě na tuto šířku. V délce vedení projektované cyklostezky jsou chodníky rozšířeny na šířku 4,0m (původní šířka 2,5m).*

*Navrhovaná cyklostezka je projektována v šířce 4,0m. Zde je směrové dělení na pás pro cyklisty (š. 2,0m) a pás pro pěší.*

g) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu.

*Stávající dotčené chodníky jsou provedeny z litého asfaltu na podkladní betonové desce. V těchto chodnících se nachází příčné trhliny. U těchto trhlin se v některých místech uvolňuje (odpadává) svrchní vrstva litého asfaltu.*

*Stávající chodníky dále momentálně nejsou uzpůsobeny (jak šířkovým uspořádáním, tak dopravním značením) pro cyklistickou dopravu, se kterou se na dotčeném chodníku již v současné době počítá.*

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

*Netýká se.*

i) Základní bilance hmot

*(viz výkaz výměr)*

j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

*Realizace stavby – v období 06/2021 až 10/2021*

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb

*Nejsou.*

l) orientační náklady stavby

*cca 7,8 mil. Kč bez DPH*

## **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení :

*Rozšíření chodníků z důvodu prodloužení cyklostezky je navrženo na 4 m (dle uspořádání stávající navazující cyklostezky). Chodník bude místy vyvýšen o 5 až 10 cm z důvodu zajištění odvodnění.*

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

*Materiálové a barevné řešení – dle požadavku investora. Cyklostezka i chodníky budou provedeny s povrchem dlážděným.*

## **B.2.3 celkové technické řešení stavby**

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů

SO 101 – Cyklostezka a chodníky

*Stavba uvažuje s návrhem cyklostezky v trase stávajícího chodníku šířky 2,5m, který je v celé délce trasy cyklostezky rozšiřován na šířku 4,0m.*



Pro cyklistický pás bude vyhrazena šířka 2,0m. Tento pás bude proveden s dlážděným povrchem. Pěší pás bude od cyklistického oddělen žlutou linií ze žluté dlažby o š. 0,10m a hmatným pásem z červené slepecké dlažby o š. 0,30m. Chodník bude proveden z dlažby šedé o tl. 0,08m.

Odvodnění povrchu cyklostezky i ostatních chodníků zůstává zachováno do stávající zeleně.

Kromě projektované cyklostezky bude provedena i oprava stávajících chodníků, které budou zachovány ve stávajících šířkách (rozsah viz. situace). Chodník o šířce pod 1,5m bude rozšířen na tuto hodnotu.

V místech poblíž stávajících stromů bude dlažba umístěna na ocelové rošty (popis viz. TZ D1)

#### SO 401 – Stranová přeložka kabelu CETIN

Z důvodu rozšíření stávajícího chodníku se dostane stávající vedení společnosti CETIN pod projektovanou obrubu.

Z toho důvodu je navržen stranový posun tohoto vedení v délce 22m.

#### SO 402 – Veřejné osvětlení

Situace u stožáru VO č.34:

V místě stožáru č.34 se původní ohyby kabelů pod stezkou narovnají. Ohyby kabelů vznikly pravděpodobně vlivem původní trasy kabelu CETIN. Jelikož se kabel CETIN stranově přesune, vznikne místo pro narovnání kabelů VO. Kabely v chráničce se v místě narovnání obetonují včetně nové rezervní chráničky.

Případné uzemnění se v obou místech ponechá neporušené.

b) celkové množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Odpady budou uloženy na skládku dle rozhodnutí dodavatele stavebních prací. Místo skládky bude upřesněno před zahájením výstavby

Kategorizace odpadů (při stavebních pracích) dle přílohy č. 1 k vyhlášce č. 93/2016 Sb.

popis	zatřídění	char.odpadu
asfalt bez dehtu	17 03 02	( 0 )
zemina a kamení		
neuvedené pod č.	170503 170504	( 0 )
odpady komunální	200101- 200108, 200199	( 0 )
beton	170101	( 0 )
dřevo	170201	( 0 )
Odpady komunální	200101- 200108, 200199	( 0 )

Místo a způsob uložení odpadu v průběhu realizace bude následně určeno dodavatelem stavby. Odpad bude uložen na řádných skládkách s ohledem na druh odpadu. V rámci kolaudačního řízení budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem, vznikajícím během stavby všem zúčastněným původcům odpadu, bylo nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu.

V rámci stavby budou vybourány následující zpevněné plochy stávajících chodníků:

Plochy z litého asfaltu s podkladním betonem tl. 25 cm	1535 m <sup>2</sup>
Dlážděné plochy	120 m <sup>2</sup>
Betonové obruby	924m

c) požadavky na kapacity veřejných sítí telekomunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení

*Tato stavba nevyžaduje.*

#### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

*Je zajištěno – v místě napojení chodníků na vozovku - vstupu do vozovky budou snížené obruby (max +2cm). V místech křížení tras chodníků s cyklostezkou jsou navrženy varovné a signální pásy.*

#### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

*Při návrhu projektu nebylo nutné řešit zvláštními opatřeními zajištění bezpečnosti práce, neboť podle povahy stavebního díla lze bezpečnost stavebních zaměstnanců a veřejnosti zajistit podle platných bezpečnostních předpisů a technických norem.*

*Dle požadavků NIPi budou chodníky opatřeny obrubníky výšky nad 60mm nad úroveň pochozí plochy. Přerušení vodící linie nejvýše na 8m, v ostatních případech dojde k doplnění o umělou vodící linii. Nad rámec zákonných předpisů, což jsou zákon č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. další zvláštní požadavky nejsou.*

#### **B.2.6 Základní charakteristika objektů.**

a) popis současného stavu

*V dotčeném území se momentálně nachází stávající chodníky v šířkách 1,0 až 4,0m.*

b) popis navrženého řešení

SO 101:

*Je navržena cyklostezka o celkové šířce 4,0. Cyklostezka je šířkově rozdělena na pruh pro cyklisty o š. 2,0m a pruh pro pěší. Dělení těchto pruhů je řešeno pruhem žluté dlažby š. 0,10m a pruhem červené slepecké dlažby š. 0,30m.*

*Na straně cyklostezky je navržena snížená obruba. Na straně pro pěší bude provedena zvýšená obruba (nad +6 cm) Podél této obruby bude také proveden 1 řádek žulových kostek. Povrch cyklostezky je navržen z dlažby červené s rovnými hranami (konstrukce viz vzorové řezy).*

*Současně s cyklostezkou bude provedena i oprava stávajících přístupových chodníků. Přístupové chodníky zůstávají v původních šířkách. Jeden chodník bude rozšířen na minimální šířku 1,5m. Tyto chodníky budou provedeny s povrchem z betonové dlažby šedé tl. 0,60m.*

*Všechny povrchy budou upnuty do betonových obrub BO 10/25.*

#### **B.2.7 Technická a technologická zařízení**

*Nejsou. Zásady řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií nejsou řešeny.*

#### **B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení**

a) výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů, netýká se.

b) zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva, *netýká se*

c) předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby, *netýká se*

d) zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany.

***Posouzení technických podmínek požární ochrany – není řešeno. Je zachován stávající stav komunikací. Stávající komunikace pro přístup požární techniky jsou zachovány ve stávajících šířkách. Z hlediska požární ochrany se jedná o stavbu, která nezvyšuje požární nebezpečí dotčeného území, pro zásah požárních vozidel nebude stavba překážkou a stávající koncepce požární bezpečnosti obce nebude narušena.***

## **B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi**

Kritéria tepelně technického hodnocení: *není řešeno*

**B.2.10 Hygienické požadavky na stavby,** požadavky na pracovní a komunální prostředí  
Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.).

*Nedojde k překročení nejvyšší ekvivalentní hladiny dopravního hluku v denní nebo v noční době, neb se jedná o minimální dopravní zátěž. Předložená projektová dokumentace odpovídá požadavkům zákona č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a souvisejících předpisů.*

## **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Pronikání radonu z podloží, bludné proudy, seizmicita, hluk, protipovodňová opatření apod.

*S ohledem na charakter stavby – není řešeno.*

## **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky:

*Součástí stavby bude provedeno stranové posunutí dvou inženýrských sítí (VO a CETIN). Nebudou provedena žádná nová připojení.*

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky:  
*Nejsou.*

## **B.4 Dopravní řešení**

a) popis dopravního řešení:

*Dopravní infrastruktura není součástí řešení projektu*

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

*Stávající napojení na okolní chodníky a komunikace zůstávají zachovány.*

c) doprava v klidu: *Není dotčeno- neřeší se*

d) pěší a cyklistické stezky

*Navrhovaná trasa pro cyklisty na jižním konci navazuje na stávající cyklotrasu A. Severní konec navazuje na stávající zpevněné plochy, kde bude cyklistická doprava svedena po místní komunikaci k tramvajové zastávce „Poliklinika“.*

*Pěší trasy zůstávají plně zachovány. Křížení pěších tras s pruhem pro cyklisty je řešen pomocí varovných (š. 0,40m) a signálních (0,80m) pásů, včetně umístění VDZ V7a.*

## **B. 5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

*Stavbou dojde ke kácení stromů (dle situace), dotčené travnaté plochy budou po provedení stavby cyklostezky a chodníku, srovnány s okolním terénem a osety parkovou směsí.*

*V rámci stavby bude provedena náhradní výsadba dle vyjádření OŽP.*

## **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

*Nedojde ke zhoršení vlivu na životní prostředí. Zelené plochy podél nových zpevněných ploch budou nově ohumusovány a zatravněny.*

*Hluk – Stavba cyklostezky navazuje na stávající MK. Nedojde k překročení nejvyšší ekvivalentní hladiny dopravního hluku v denní nebo v noční době, neb se jedná o minimální dopravní zátěž. Předložená projektová dokumentace odpovídá požadavkům zákona č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a souvisejících předpisů.*

*Nedojde ke zhoršení vlivu na životní prostředí. Zelené plochy podél nových chodníků budou nově ohumusovány a zatravněny. Likvidace dešťových vod z chodníků a cyklostezky bude zajištěna povrchovým vsakováním do terénu.*

*Likvidace dešťových vod z chodníků a cyklostezky spádováním do zeleně. Odpady produkované při výstavbě budou uloženy na řádných skládkách s ohledem na druh odpadu. Dodavatel stavby v rámci kolaudačního řízení předloží stavebnímu úřadu veškeré doklady prokazující, že s odpadem, vznikajícím během stavby bylo nakládáno v souladu se zákonem č.93/2016 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu.*

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině,

*Vzhledem k rozšíření zpevněných ploch v rámci projektované cyklostezky dojde ke kácení 11 kusů dřevin, z čehož je 10 kusů s obvodem nad 80 cm.*

Na parcele č. 434/23:

DRUH	OBVOD VE VÝŠCE 130 cm
1 DUB LETNÍ	168 cm
2 BŘÍZA BĚLOKORÁ	116 cm
3 BŘÍZA BĚLOKORÁ	151 cm
4 BŘÍZA BĚLOKORÁ	114 cm

Na parcele č. 391/1:

DRUH	OBVOD VE VÝŠCE 130 cm
5 DUB LETNÍ	191 cm
6 BŘÍZA BĚLOKORÁ	138 cm
7 DUB LETNÍ	153 cm
8 BŘÍZA BĚLOKORÁ	112 cm
9 DUB LETNÍ	69 cm
10 BŘÍZA BĚLOKORÁ	129 cm
11 JAVOR	136 cm

*Stromy, které budou zachovány, budou během stavby chráněny s přihlédnutím k ČSN 83 9061 - Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích – zejména k bodům 4.6, 4.8, 4.10, 4.12 0, 4.12 a 4.14 ...zajistí dodavatel stavby.*

c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000 - stavba nemá žádný vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA  
*Předmětná stavba nepodléhá zjišťovacímu řízení*

e) v případě záměrů spadajících do zákona o integrované prevenci základní parametru způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno:  
*netýká se*

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

*Stávající inženýrské sítě jsou zakresleny do situace na základě podkladů od jejich správců. Veřejné osvětlení zůstává stávající a bude doplněno pro potřeby autobusové točny i cyklostezky.*

*Všechny dotčené inženýrské sítě je nutno před zahájením stavby vytyčit a při provádění prací v ochranných pásmech IS - dodržet vyjádření uživatelů a vlastníků.*

*Pro ochranná pásma platí:*

- zákon 151/2000 Sb. o telekomunikacích  
kabelové trasy spojů – 1,5 m na každou stranu od sdělovacího kabelu
- zákon 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích

- vodovody a stoky do DN 500 – 1,5 m na každou stranu od vnějšího líce*
- vodovody a stoky nad DN 500 – 2,5 m na každou stranu od vnějšího líce*
- ochranné pásmo OOV DN 500 - 6 m od osy potrubí*
- *zákon 458/2000 Sb. energetický zákon*
- kabelové vedení všeho druhu – 1 m na každou stranu*

*Cetin, s.r.o. - V lokalitě se nachází kabely této společnosti, byly zakresleny do situace, dojde k přímému dotčení výše uvedenou stavbou.*

*Jedná se o optický kabel, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu prochází pozemky p.č. 391/1 a 434/23, kde dojde ke střetu s projektovanými novými plochami. Budou dodrženy podmínky práce v ochranných pásmech vedení.*

*ČEZ Distribuce, a.s. - V lokalitě stavby se nachází nadzemní i podzemní kabely NN této společnosti. Kabely spol. ČEZ Distribuce byly zakresleny do situace.*

*Budou dodrženy podmínky práce v ochranných pásmech vedení.*

*GridServises, a.s. – Plynovody této spol. byly zakresleny do situace. Rozvod NTL plynu se nachází v blízkosti stavby. Plynovody NTL kříží novou cyklostezku u komunikace a místo vjezdu k točně autobusů. Podél cyklostezky vede přípojka plynu až k p.č. 5008.*

*OVaK, a.s.- kanalizace a vodovodní řady v dané lokalitě byly zakresleny do situace dle podkladů správce sítě.*

*PODA – v lokalitě se nachází sdělovací kabely této společnosti. Trasy vedení byly zakresleny dle dodaných podkladů.*

*VEOLIE ENERGIE – V zájmové oblasti se nachází teplovody této společnosti. Trasy vedení byly zakresleny do situace dle dodaných podkladů.*

*Vedení VO – v zájmové oblasti vede městské veřejné osvětlení. Trasy kabelových vedení byly zakresleny do situace.*

*Dojde k přeložce tohoto vedení.*

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

*Netýká se.*

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

### **B.8.1 Technická zpráva ZOV**

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot

*Viz. Výkaz výměr.*

b) Odvodnění staveniště

*Bude řešeno na stávající terén.*

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

*Rozsah stavby je patrný z výkresu situace. Staveniště bude napojeno na stávající dopravní infrastrukturu. Příjezd na staveniště bude po stávajících komunikacích ul Fr. Hajdy a ul. Tlapáková.*

d) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky

*Stavba nebude mít negativní vliv na okolní pozemky. Případné znečištění pozemník komunikací bude odstraněno.*

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

*Stavební úpravy vyžadují pouze minimální plochy ZS s ohledem na to, že materiál bude dovážěn a okamžitě zabudován. Na staveništi bude uskladněn pouze krátkodobě, chráněn bude před povětrnostními vlivy zesílenou plastovou fólií s dostatečným zajištěním proti poškození větrem. Stávající živé plochy v místě nových ploch budou odstraněny. Vybouraný materiál bude odvezen na skládku do 10 km. Dojde ke kácení 11 stávajících stromů – dle situace.*

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

*Maximální trvalé zábory zpevněných ploch: 1889m<sup>2</sup>*

g) požadavky na bezbariérově obchozí trasy

*Nejsou*

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě

*Odpady, které vzniknou při stavbě, budou v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy s ním souvisejícími likvidovány na stavbě, odvozem do sběrných surovin nebo na skládku k tomu určenou. Ke kolaudaci stavby je nutno doložit doklady o způsobu zneškodňování odpadů vznikajících během realizace stavby*

i) bilance zemních prací, požadavky na přesun či deponie staveb

*Předpokládané množství výkopku cca 240m<sup>3</sup>. Očekávané navýšení v případě, že dojde k výměně zemní pláně. Vykopaná zemina bude přesunuta na skládku ve vzdálenosti do 10 km.*

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

*Při provádění stavby se musí brát v úvahu okolní prostředí. Je nutné dodržovat všechny předpisy a vyhlášky týkající se provádění staveb a ochrany životního prostředí a dále předpisy o bezpečnosti práce. V průběhu realizace budou vznikat běžné staveništní odpady, které budou odváženy na řízené skládky k tomu určené. S veškerými odpady, které vzniknou při výstavbě a provozu objektu, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. O odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy souvisejícími vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. a č. 383/2001 Sb. Stavební suť a další odpady, které je možno recyklovat budou recyklovány u příslušné odborné firmy. Obaly stavebních materiálů budou odváženy na řízené skládky k tomu určené. Dopravní prostředky musí mít ložnou plochu zakrytu plachtou nebo musí být uzavřeny. Zároveň budou dopravní prostředky při odjezdu na veřejnou komunikaci očištěny. Skladovaný prašný materiál bude řádně zakryt a při manipulaci s ním bude pokud možno zkrápěn vodou, aby se zamezilo nadměrné prašnosti.,*

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

*Bezpečnost práce při výstavbě bude zajištěna dodavatelem stavby. Při návrhu projektu nebylo nutno řešit zvláštními opatřeními zajištění bezpečnosti práce, neboť podle povahy stavebního díla lze bezpečnost stavebních zaměstnanců a veřejnosti zajistit podle platných*

*bezpečnostních předpisů a technických norem, které je nutno bezpodmínečně respektovat v plném rozsahu. Dodavatel musí dodržet:*

- zákon 309/2006 Sb (zákon o zjištění dalších podmínek ochrany zdraví při práci)
- nařízení vlády 591/2006 Sb (o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví).

*Nad rámec zákonných předpisů nejsou další požadavky.*

*l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb  
Vzhledem k charakteru stavby nebude řešeno.*

*m) zásady pro dopravní inženýrská opatření*

*Při zásobování staveniště bude respektován provoz veřejné dopravy a chodců. Stavbou nebudou vznikat zvláštní dopravně inženýrská opatření.*

*n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby*

*Nejsou známy žádné speciální podmínky.*

*o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu*

*Návrh zařízení staveniště zajistí dodavatel.*

*p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny*

*Předpokládaný začátek výstavby nejdříve:*

*06/2023*

*Předpokládané ukončení výstavby nejpozději:*

*11/2023*

### **B.8.3 Harmonogram výstavby**

*Přesný harmonogram bude vytvořen dodavatelem stavby.*

### **B.8.4 Schéma stavebních postupů**

- vytyčení stavby
- vytyčení stávajících inženýrských sítí
- Zaměření a výkopové práce komunikace, odkrytí dotčených překládaných kabelů
- Provedení přeložek
- Pokládka podkladních vrstev nové vozovky + osazování betonových obrub
- Pokládka dlažby
- Dokončovací práce: dorovnání okolního terénu + ohumusování a zatravnění. Provedení navrhovaného dopravního značení

### **B.8.5. Bilance zemních hmot**

*Objemy výkopů, násypů, odhumusování a ohumusování viz. Výkaz výměr.*

## **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**



*Řešení odvodu dešťových vod zůstává zachováno stávající, tj. do stávající zeleně.  
Dle provedeného hydrogeologického posudku jsou okolní zatravněné plochy dostatečné pro  
zajištění zasakování. Zvětšením zpevněných ploch nedojde ke zhoršení odtokových podmínek.*

*Ostrava, Červenec 2021  
Zodp.projektant: Ing. Miroslav Skupník*